Información del producto

Monolec® Power Fluid (7500)

Lubricante de larga duración que brinda protección de servicio pesado para transmisiones de flotas de trabajo intensivo

Incluso en condiciones severas de campo, Monolec® Power Fluid (7500) garantiza un desempeño constante y duradero en la mayoría de las transmisiones de servicio pesado, los sistemas combinados de transmisión e hidráulicos (frenos húmedos) y los sistemas hidráulicos. Su mezcla exclusiva ofrece la protección comprobada de los inhibidores de desgaste, fricción y oxidación más avanzados, todo en una fórmula completa que brinda un desempeño superior contra el desgaste, características de fricción constantes, estabilidad excepcional a la oxidación y excelente prevención de espuma.

Monolec Power Fluid cumple los requisitos de una amplia variedad de fabricantes para sistemas utilizados en construcción, agricultura, manufactura, manejo de materiales, minería, canteras y transporte. Su versatilidad permite consolidar el inventario con un solo lubricante para todas sus necesidades de protección de transmisiones, ejes y sistemas hidráulicos.



Principales beneficios

Prevención superior del desgaste

- Reduce el tiempo de inactividad y prolonga los intervalos de servicio
- Prolonga la vida útil del equipo, incluidas todas las piezas metálicas, los sellos y las mangueras
- Disminuye las temperaturas de funcionamiento

Características de fricción constantes

- Garantiza un funcionamiento suave de la transmisión
- Mejora la eficiencia de frenado
- Reduce la vibración de los frenos

Estabilidad excepcional a la oxidación

- Mejora la limpieza
- Reduce los problemas relacionados con la corrosión
- Reduce el espesamiento del aceite
- Prolonga la vida útil del fluido y los componentes

Excelente prevención de espuma

- Mejora la respuesta de las válvulas de control
- Reduce la cavitación de la bomba
- Reduce las fugas de lubricante
- Elimina la pérdida de respuesta en los sistemas hidráulicos

Aditivo exclusivo

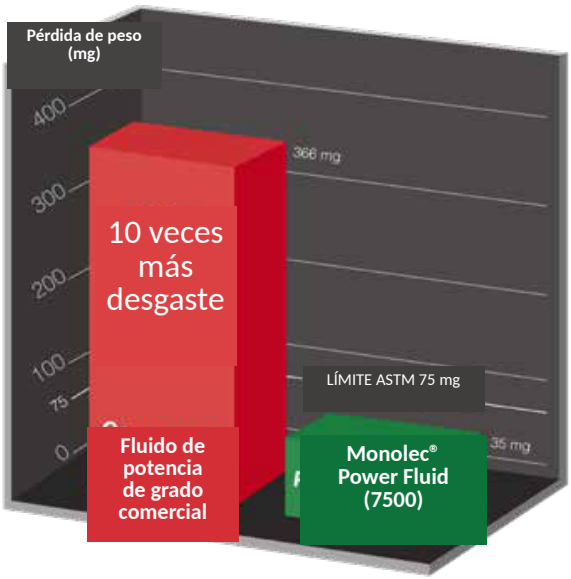
Los aditivos exclusivos de LE se utilizan únicamente en lubricantes LE. Monolec Power Fluid contiene Monolec.

Monolec®, el aditivo antidesgaste, crea una película lubricante monomolecular sobre las superficies metálicas, lo que aumenta considerablemente la resistencia de la película de aceite sin afectar las holguras. Como componente fundamental de los aceites para motor, aceites industriales y muchos otros lubricantes de LE, Monolec permite que las superficies opuestas se deslicen entre sí, reduciendo notablemente la fricción, el calor y el desgaste.

Protección superior contra el desgaste

Resultados del ensayo de desgaste de engranajes

Este ensayo de desgaste de engranajes (ASTM D4998) utiliza un aparato FZG modificado que funciona con cargas sobre los engranajes de 284,000 psi (10.ª etapa de carga), velocidades de 100 rpm y una temperatura de 121°C (250°F) durante 10 horas. Al finalizar, los engranajes se retiran, se pesan y se inspeccionan visualmente. Monolec Power Fluid (7500) de LE presentó una pérdida de peso de solo 35 mg, lo que demuestra su protección superior frente al fluido de potencia de grado comercial, que presentó una pérdida de 366 mg.



Este ensayo presenta una estrecha correlación con tres ensayos de desgaste de engranajes de fabricantes de tractores: Ford, J. I. Case e International Harvester, en los que también se considera excelente una pérdida de peso de 50 mg o menos. Debido a esta correlación, el ensayo se adoptó como método normalizado ASTM D4998 para el desgaste de engranajes en fluidos hidráulicos para tractores. El límite superior de pérdida de peso según la norma ASTM es de 75 mg.

Ensayo de desgaste de ejes y EP

Competidor



Estrías



Picaduras

En este ensayo exclusivo de desgaste de ejes y presión extrema, la combinación patentada de aditivos de LE brinda una protección claramente superior contra las picaduras y estrías que pueden reducir la vida útil del eje.



Monolec 7500

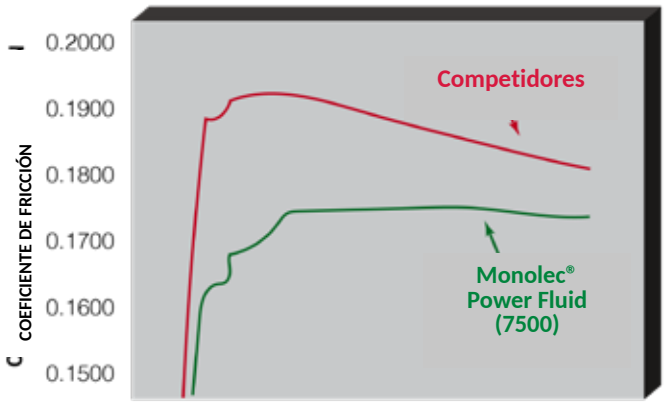
1919 E. Tulsa • Wichita, KS 67216

LE opera bajo un sistema de calidad certificado ISO 9001.

LElubricants.com • 800-537-7683

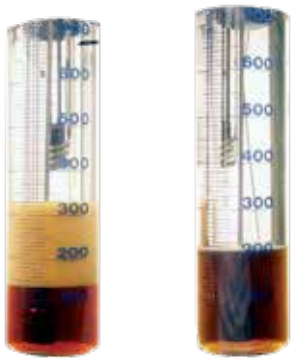
Estabilidad excepcional a la oxidación

Tendencia a problemas de fricción a medida que el aceite se oxida



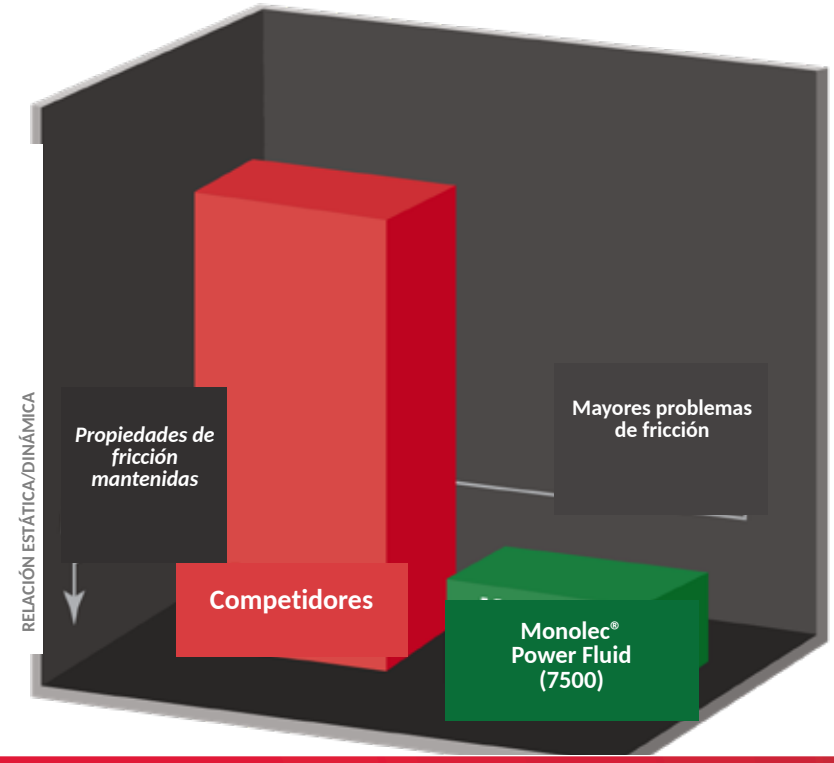
Este ensayo exclusivo, que utiliza material de embrague de una transmisión Allison, demuestra la capacidad de Monolec Power Fluid para mantener sus propiedades de fricción incluso cuando se somete a oxidación.

Excelente prevención de espuma



Competidor Monolec 7500

Se sabe que la formación de espuma en los lubricantes causa problemas de cavitación de la bomba, respuesta ineficiente de los controles e incluso oxidación. Monolec Power Fluid está formulado específicamente para minimizar la formación de espuma, incluso en condiciones más turbulentas de aplicaciones severas.



Características de fricción constantes

Propiedades de fricción medidas a diversas velocidades

Monolec Power Fluid está formulado para mantener su perfil de fricción en diversas condiciones, a fin de favorecer un funcionamiento suave y prolongar la vida útil del equipo.

Datos técnicos

Monolec® Power Fluid

	7500
Color	Rojo
Densidad relativa a 60°F/60°F, ASTM D1298	0.878
Viscosidad a 100°C, cSt, ASTM D445	9.8
Viscosidad a 40°C, cSt, ASTM D445	61.3
Índice de viscosidad, ASTM D2270	130
Viscosidad Brookfield a -20°C, cP, ASTM D2983	≤ 5,500
Viscosidad Brookfield a -35°C, cP, ASTM D2983	≤ 66,000
Punto de inflamación, °C (°F), (COC), ASTM D92	223 (433)
Punto de fluidez, °C (°F), ASTM D97	-36 (-33)
Ensayo de herrumbre, 4 h a 60°C, H2O desionizada, ASTM D665A	Aprobado
Corrosión del cobre, 3 h a 100°C, ASTM D130	1a
Desgaste de cuatro bolas a 75°C, 1,200 rpm, 40 kgf, 60 min, desgaste en mm, ASTM D4172	0.34
Cenizas sulfatadas, %, ASTM D874	1.18





Requisitos de desempeño cumplidos o superados

- API GL-4
- CNH Global MAT 3525, 3526, 3540
- Denison HF-0, HF-1, HF-2
- JCMAS, HK P-041, P-042
- John Deere J20C, J20D
- Kioti Tractor
- Komatsu KES 07.866, AX080
- Landini Tractor
- Sauer Sunstrand/Danfoss y Hydro Static Trans Fluid
- Sperry Vickers/Eaton M2950S Mobil Hydraulics
- Valmet Tractor
- Volvo VCE 1273.03
- Yanmar Tractor

Aplicaciones típicas

- Sistemas de transmisión de servicio pesado
- Sistemas combinados de transmisión e hidráulicos (frenos húmedos)
- Sistemas hidráulicos
- Dirección asistida y toma de fuerza
- Sistemas de cárter que requieren fluidos hidráulicos para tractores

Monolec® es una marca registrada de Lubrication Engineers, Inc.

LI30044 Rev. 12-19

1919 E. Tulsa • Wichita, KS 67216

LE opera bajo un sistema de calidad certificado ISO 9001.

LElubricants.com • 800-537-7683